

## CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

| Número de controle SDIC | NCM                  | Sugestão de descrição do ex-Tarifário                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------------------|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| D139-01PI               | 7320.90.00<br>Ex 010 | Mola de pressão, utilizada em pinças de freios a disco automotivos, tem a função de dar apoio a pastilha de freio montada no suporte com acabamento superficial em PTFE (“Teflon”) para melhor deslizamento, fabricado em material (SUS301), largura de 23 mm a 27,50 mm, comprimento de 25 mm a 27,30 mm, espessura 0,4 mm. |

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça – Item nº BC470B1200:

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

- Largura: 23mm;
- Comprimento: 27,15 mm;
- Espessura: 0,4 mm;
- Acabamento superficial em PTFE (“Teflon”);
- Material (Aço SUS301);

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

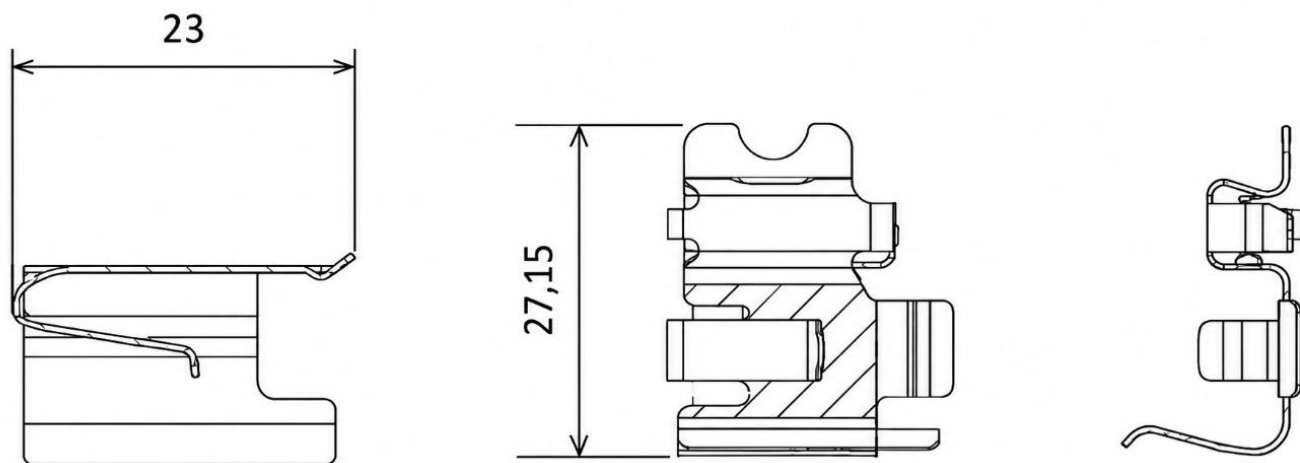


*Figura 1: Desenho Técnico Mola de Pressão com dispositivo acoplado*

**3. Aplicação do item importado:**

Utilização em pinça de freio a disco automotivo.

**4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

Dar apoio a pastilha de freio montada no suporte além força e pressão apropriadas para evitar ruídos no acionamento e no descanso além de proporcionar o retorno da pastilha de freio na ausência de pressão hidráulica para sua posição inicial, evitando a geração de arrasto residual.